



Sitzung des Stadtrates am 27.09.2023
Anfrage der Fraktion Hauptsache Halle zur Installation von Countdown-Ampeln
Vorlagen Nummer: VII/2023/06160
TOP: 12.25

Antwort der Verwaltung:

1. Sieht die Verwaltung in der Installation von Countdown-Ampeln im halleschen Stadtgebiet eine Möglichkeit, die Sicherheit von Fußgängern im Straßenverkehr zu erhöhen?

Der Einsatz von sogenannten „Countdown-Zählern“ kann nicht an jeder Lichtsignalanlage (LSA) erfolgen, welche auch die Querung für Fußgänger regelt. Grundsätzlich können sie an Fußgänger-LSA und an Knotenpunkt-LSA mit Festzeitsteuerung integriert werden. An Knotenpunkt-LSA mit verkehrsabhängiger Signalsteuerung (in Halle (Saale) vorrangige Schaltweise) sind „Countdown-Zähler“ nicht umsetzbar, da die „Rot-“ und „Grünzeit“ je nach Verkehrsaufkommen variieren kann.

Untersuchungen am Beispiel der Stadt Hamburg haben ergeben, dass sich die Anzahl der Fußgänger, welche bei „Rot“ gelaufen sind, deutlich verringert hat. Gegenätzlich zeigt es sich beim Kfz-Verkehr, da hier gehäuft beobachtet wurde, dass Kfz bereits bei Rot die LSA gequert haben¹.

Da fast alle LSA in der Stadt Halle verkehrsabhängig geschaltet werden ist der Einsatz von „Countdown-Zählern“, wenn überhaupt, nur an F-LSA möglich. Da keine Unfallhäufungsstellen an F-LSA wegen der Querung der Fußgängerfurt bei „Rot“ bekannt sind, stehen die geschätzten Kosten in keinem Verhältnis zum Nutzen.

2. Wenn ja, gibt es Überlegungen zu ihrer Errichtung?

Nein. (siehe Frage 1)

3. An welchen mit Ampelsystemen versehenen Fußgängerüberwegen erscheint die Installation von Countdown-Ampeln als sinnvoll?

Grundsätzlich ist zwischen Fußgängerüberweg und Fußgänger-Lichtsignalanlage zu unterscheiden. Gemäß den Richtlinien für die Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen (R-FGÜ) sind FGÜ nicht mit Signaltechnik ausgestattet bzw. dürfen nicht im Bereich einer Lichtsignalanlage (LSA) errichtet werden (VwV-StVO § 26 Abs.1 Satz 5.5). Wird eine Querung für Fußgänger signalisiert, so handelt es sich um eine Fußgängerfurt mit Lichtsignalanlage (F-LSA).

Zur Frage selbst: siehe Frage 1



4. Ist diesbezüglich im Rahmen der Erstellung des Mobilitätskonzepts ein Pilotprojekt in Planung?

Nein.

5. Welche Kosten würde die Installation eines Countdown-Systems pro Ampel verursachen?

Da es in dieser Hinsicht keine Erfahrungen in der Stadt Halle (Saale) gibt, ist eine verlässliche Kostenschätzung nicht möglich. Als mögliche Basis für eine Kostenschätzung kann ein Artikel im „Berliner-Kurier“ vom 14.06.2023 herangezogen werden, wonach sich die Kosten zur Umrüstung einer Fußgänger-Lichtsignalanlage (F-LSA) auf ca. 30.000,00 € belaufen sollen². Es ist jedoch nicht übermittelt um welche Signalbaufirma sich in diesem Fall handelt, so dass die Kosten nicht unmittelbar auf die Stadt Halle (Saale) übertragen werden können.

René Rebenstorf
Beigeordneter

¹https://assets.adac.de/image/upload/v1629205855/ADAC-eV/KOR/Text/PDF/countdown-ampel-adac-sp_lozxs.pdf

²<https://www.berliner-kurier.de/berlin/braucht-berlin-wirklich-neue-countdown-ampeln-li.358954>